

# B.D.K. RACE ENGINEERING.

BDK, Engineering heeft (in samenwerking met een partner die race dynamo's fabriceert voor F1 en andere High Tech applicaties) een race dynamo ontwikkeld die kan worden aangepast op bijna elke motorfiets!



Zoals vele mensen inmiddels weten is het kopen van een kit dynamo voor de meeste motoren belachelijk duur, zoals bijvoorbeeld de HRC dynamo voor de CBR600rr deze kosten al gauw € 2850-

Onze dynamo (afhankelijk van het model) kosten tussen de € 650,- & € 850,- en de lijst van direct leverbare en aangepaste modellen is lang en nog steeds groeiende.

Alles wat je nodig hebt zit al in de kit met uitzondering van de pakking, zoals de schroeven en bouten, de

rotor, spanningsreg/gelijkrichter en daar waar nodig de behuizing. We hebben nu een verzwaaard dynamo deksel voor de R6 vanaf 2006 vergelijkbaar met de Yamaha-kit versie welke 5 graden meer grondspeling geeft.

Onze high-tech dynamo's zijn ongeveer 4 kg lichter in gewicht en bieden een hogere opbrengst dan race-kit versies en voorzien je van betere gasreactie als gevolg van minder massaweerstand (inertie), minder gyroscopische krachten en meer pk's in elk toereengebied.

Ze zijn speciaal ontworpen voor hogere prestaties van het motorblok en als een vervanging van standaard laadsystemen.



## Voorbeeld bij een Yamaha R6

Met de komst van de injectie motoren is het onmogelijk om met een 'total-loss' systeem (zonder dynamo) te racen als gevolg van de benzinepompen en injectoren die op hun beurt energie vragen. De standaard dynamo's zijn ontworpen om koplampen en andere zaken te voorzien van /energie/ en ze genereren meer stroom dan je eigenlijk nodig hebt op een race motor. Dat betekent dat je met een veel kleiner/lichter systeem toe kunt waarmee je weer gewicht bespaart.



Voor meer informatie neem contact op met VP Motorsport. <http://www.vpmotorsport.nl>

Vermogenswinsten tussen de 4 en 6 pk zijn haalbaar afhankelijk van de mate van tuning. Zie de volgende vermogensgrafieken:

Eerste grafiek:

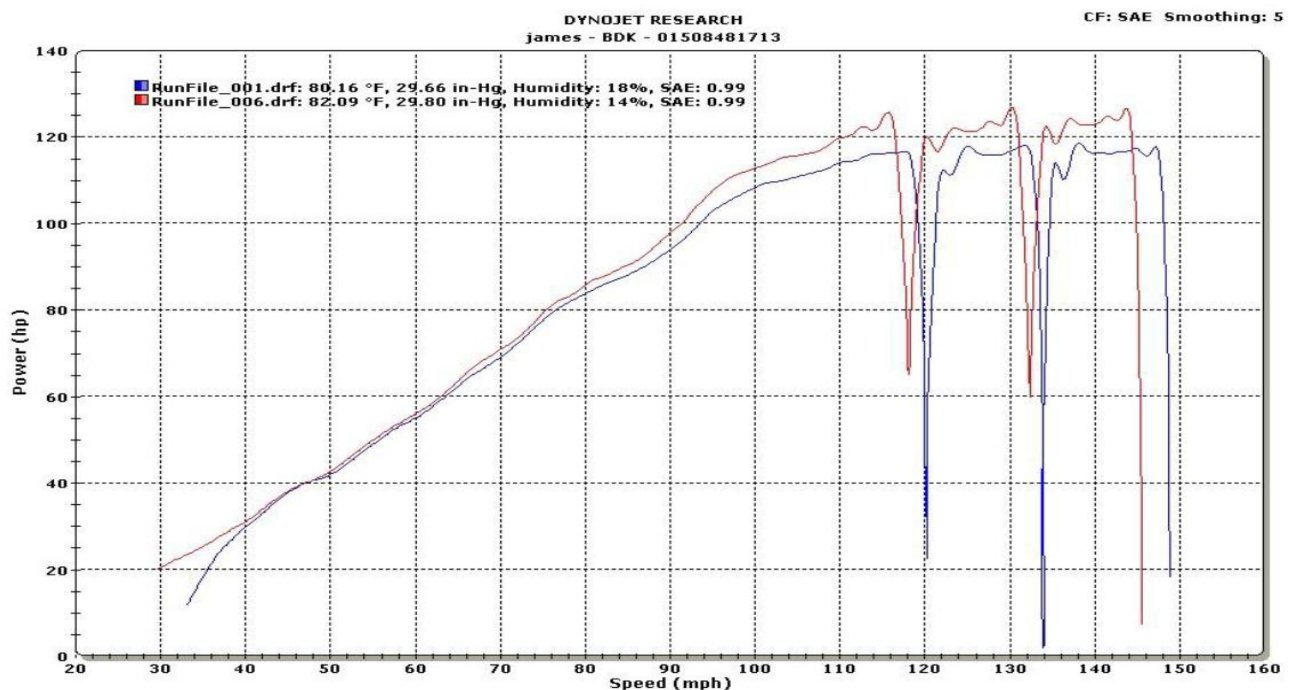
In het kort, dit is de snelste en de simpelste manier voor het vinden van extra pk's in de huidige generatie injectiemotoren.

Het volledige gamma aan reserveonderdelen is los verkrijgbaar.

In de grafiek hieronder kun je de dyno-run aflezen van een GSXR600 met een standaard dynamo in het blauw vergeleken met de BDK Racedynamo in het rood.



Hieronder is eenzelfde dyno-run vergelijking met die van een ZX6RR.



Voor meer informatie neem contact op met VP Motorsport. <http://www.vpmotorsport.nl>